

特急

九州横断特急といさぶろう・しんぺいで行く

肥薩線 川線と山線の旅

JR九州

鉄聞

発行日2014年1月24日

Vol.19 発行人

九州旅客鉄道株式会社
東京支社 鉄聞編集長

〒100-0014
東京都千代田区永田町2-12-4
赤坂山王セクタービル9F

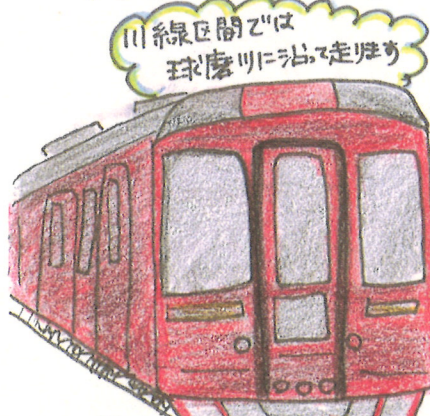
小京都 人吉

人吉には、源泉のちがう立寄りOKの温泉
9つの温泉スポットが駅周辺にあります。
自乗車でのみスリ観光する方がお多
くです。

大村横穴群



国宝青井阿蘇神社



川線区間では
球磨川に沿って走ります

肥薩線の11代から人吉間は「川線」と呼ばれ、日本三急流の1つ球磨川の美しい景色を眺めることができます。11代付近では、緑豊かな流れ、人吉に近づくと流れが速くなり、ラフテイクも急流下りを導くための設備があります。

川線は3月から11月の土日祝日を中心にSL人吉が無区間であり、SL人吉に乗りすると、沿線の風景を手をのって楽しむ「手ぶら、レール運動」を行います。



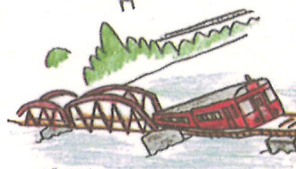
渡～西人吉付近では、桜の時期になると「桜オンネ」があらわれます。

11代から人吉は「川線のたび」

一勝地駅

一勝地という緑豊かな駅名から遊覧バスやスポーツ選手に人気の記念入場券を発売しています。

球磨川の畔にクラクラ、球磨川畔(3km)が広がります。



球磨川第一橋梁

明治41年竣工。100年以上の歴史があります。



白石 100年以上の歴史が誇る



人吉 (標高106.6m)

山線のたび

日本で唯一、1ループ線の中にスイッチバックがある駅です。おこはな 大火田 (標高294.1m)



列車はぐんぐん山を登って行きます

全長2,096m、肥薩線で一番長いトンネル



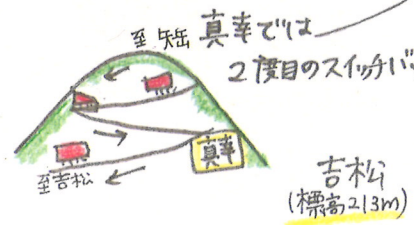
矢岳第一トンネルを抜けると、日本三大車窓をこ「眺」げられます。えびの盆地と霧島連山が一望できます。天気の良い日は、霧島まで見えます。空気が澄んで、冬場が見えたりあり!?



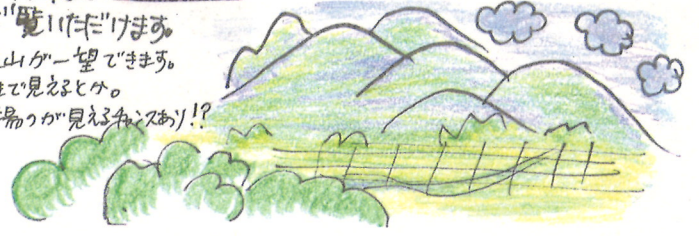
矢岳 (標高36.9m)



元々金峯道マンが安全を願って鳴らしていた鐘は、現在幸の鐘として親しまれています。おこはな幸せはら4回、おあま幸せはら2回、すぐ幸せはらたか! 鳴らしてはか!



吉松 (標高213m)



昔、肥薩線を通っていたSLが展示。系々5分間、停車時間に機関士気分で見学!